Приложение №1 к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2016-2020 годы

Система показателей, характеризующих результаты реализации программы

Наименование программы и срок ее реализации: «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» на 2016-2020 годы

Координатор программы: управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателейрезультатов | Единица измерения | Базовыйпоказательна началореализациипрограммы | Значения показателя по годам | Целевое значениепоказателя на момент окончаниядействияпрограммы |
| 2016год | 2017год | 2018год | 2019год | 2020год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием | км. | 149,2 | 150,5 | 156,5 | 162,4 | 168,4 | 180,37 | 180,37 |
| 2. | Протяженность велосипедных дорожек  | км. | 10 | 25 | 32 | 39 | 46 | 60 | 60 |
| 3. | Количество объектов социального назначения, оборудованных велопарковками | шт. | 80 | 120 | 132 | 144 | 156 | 180 | 180 |
| 4. | Объем перевозок пассажиров общественным транспортом | тыс.пасс. | 11125,3 | 11339,2 | 11424,8 | 11510,4 | 11596,0 | 11767,1 | 11767,1 |
| 5. | Увеличение площади объектов гаражно-парковочного назначения, в том числе в границах улично-дорожной сети | кв.м. | 113 501 | 130 721 | 134 222 | 137 723 | 141 224 | 148 226 | 148 226 |
| 6. | Увеличение доли выполненных рейсов маршрутными транспортными средствами от плановых рейсов | % | 80 | 85 | 87 | 89 | 93 | 95 | 95 |
| 7. | Количество ДТП с участием пешеходов | ед. | 41 | 39 | 38 | 36 | 35 | 32 | 32 |
| 8. | Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 22 | 15 | 14 | 13 | 12 | 10 | 10 |
| 9. | Снижение очагов аварийности на улично-дорожной сети | ед. | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 12 |